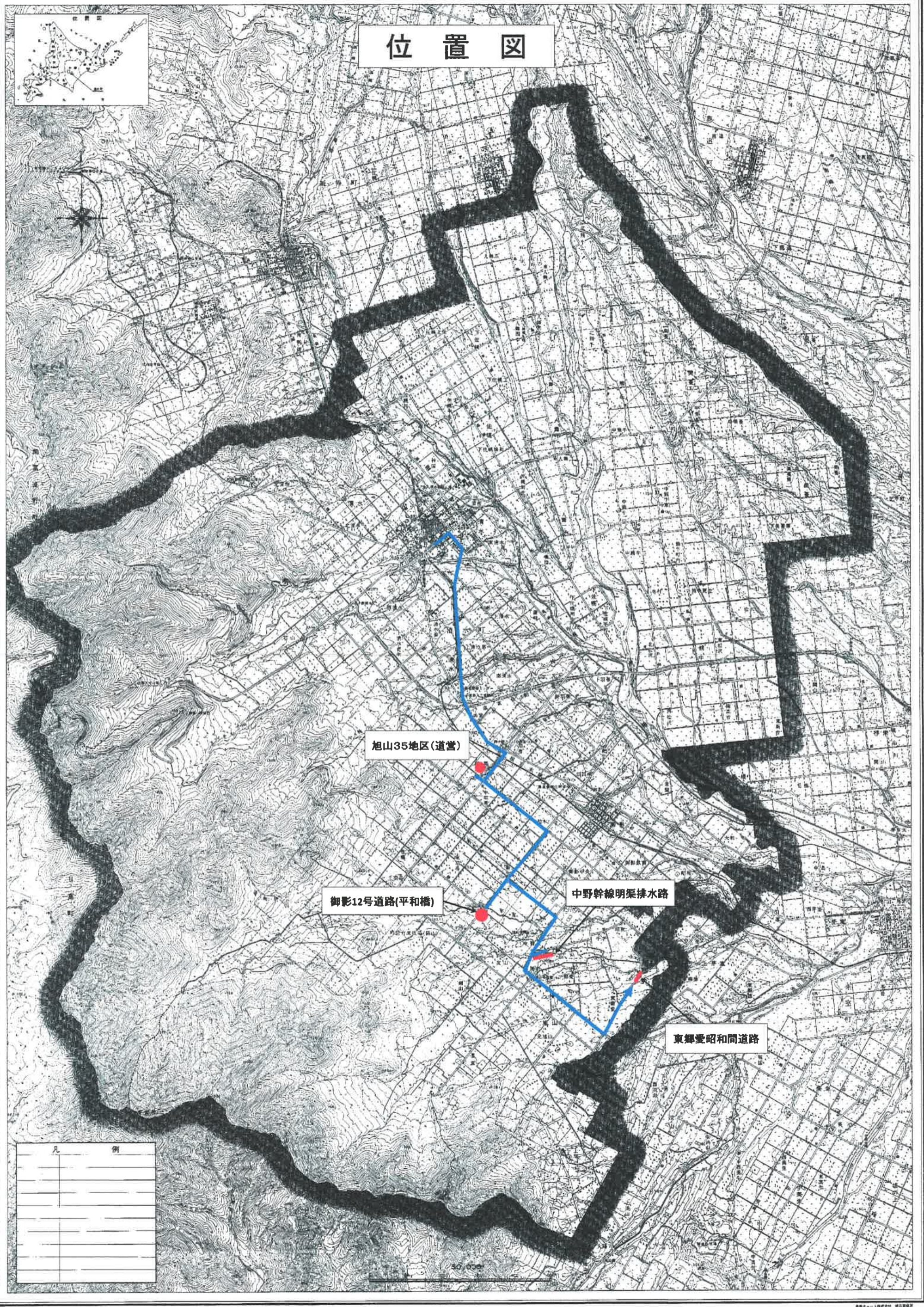




位置図



凡 例	

50,000

【様式－4】調査表②

関東地方整備局 道路6班

箇所番号	3	調査日時	9月7日 13:00時点	災害種別	台風10号 (道路)
------	---	------	--------------	------	---------------



<コメント>
 ・ 起点（右岸）側からの全景状況
 ・ 中間橋脚の沈下・傾斜が発生

<コメント>
 ・ 終点（右岸）側からの全景状況
 ・ 橋台背面及び接続道路の土工部が洗掘（流失）



<コメント>
 ・ 橋梁全体状況（上流側より）

<コメント>
 ・ 橋梁全体状況（下流側より）

技術的所見

- ・ 当該被災箇所（平和橋）の特徴は以下のとおりと推察。
 - ① 橋梁部への土石流及び流木による、河積阻害が発生。
 （橋梁の特に上流側に流木が大量に堆積するとともに、橋梁下及び前後に大量の土砂が堆積）
 - ② 橋脚が土砂や流木により沈下、傾斜
 - ③ 流れが阻害されたことにより、橋梁終点（左岸）端部に流れが変化し、橋梁接続道路土工部を洗掘
 - ④ 結果、橋梁は存知されたが、左岸側の橋梁接続道路土工部が損失した。
- ・ 現在も、左岸側の橋梁接続道路土工部に水が流れている状況であり、更なる洗掘が懸念される。
- ・ ただし、現在は通行止されており、二次被害の可能性は低い。

【様式-4】調査表②

関東地方整備局 道路班(第7班)

箇所番号	①	調査日時	9月8日 10:15時点	災害種別	道路
------	---	------	--------------	------	----



<コメント>
 ・旭山橋全景
 ・道路洗掘状況

<コメント>
 ・道路洗掘状況(右岸側)
 ・延長L=70m



<コメント>
 ・右岸橋台背面流出状況
 ・H=3.8m W=4.0m L=● m

<コメント>
 ・左岸橋台背面流出状況

技術的所見

【左岸側】
 ・橋桁に流木が挟まり河道が閉塞され、左岸の橋台背面側に増水した水流が衝突し、道路が浸食されたものと思われる。
 ・また河川の増水も非常に大きなものであったと思われる。

【右岸側】
 ・右岸側に流れ込む沢が増水し、道路洗掘がされたものと思われる。