# 町政を問う!

20項目にわたって理事者の方針をただしました。 3月定例会では10人の議員が一般質問にたち、 なお、1議員2項目までの掲載とし、質問と答弁は てあります。

## 本町農業への影

森田慎治 議員

町への影響はどうなって 備費の大幅削減による本 次の2点について伺う。 みではあるが、近年の異常 ①新政権の下、農業基盤整 気象による排水にかかわ いるのか。おおむね整備済 ていくことが大切である。 経営基盤を後世へ継承し 更新事業を問わず継続し、 久性に乏しく、新規事業・

る更新への取り組みと対

きない。対処と取り組みは 明・暗渠排水効果が発揮で 在し、それぞれが主にかか る。管理がなされなければ、 わる管理責任は町村にあ ②河川には河川用地が存

### 高薄町長

業経営の基本であるが、恒

土地改良基盤整備は農

でこの問題に取り組み、現 農業団体を含めて、全十勝 解決するためには政財界、 要である。これらの問題を 地改良基盤整備は最も必 農業基盤整備事業は、極め ①国の事業仕分けにより、 が、食料を生産する上で土 ているというのが実態だ て厳しい状況に立たされ

計画的に管理を行ってい は、地域との懇談を進め、 明・暗渠排水設備について ②これまで整備してきた 政権政党への提案、要望を していく。

山麓線の 々移管促進を

## 森田慎治 議員

踏まえた取り組みについ 路線のありかたと実情を て伺う。 町道としての維持管理:

国道27号線から第8線

通量も増加し、特に30t級 きではないか。 管の方向を早急に示すべ 危険な状況にある。道々移 損傷、アップダウンによる の大型車の増加で、路肩の ローリング現象を誘発し、 ながる山麓線は、昨今は交

線道路に速度制限標識を 危険回避の上からも、南5 設置すべきではないか。 付近住民を含む事故防止、 また、町道の損傷防止、

道々として改良し、随時移 を使い整備しており、なか 管されてきているが、国費 これまでも一部は道が、

南5線を経て大樹線につ 安全な通行を確保するた していく。 め、今後も整備促進を要望 なか進まない状況である。 速度制限標識の設置は、

所管する公安委員会に対 して強く要望していく。

### 行財政改革と つ後の展望

## 加耒良明 議員

今後の政策をどのように 安定した財源確保のため、 革を進めているが、交付税 の削減が見込まれるなか、 平成26年度をめどに改

> で給与の独自削減や事務 取り組むのか。 めているが、22年度で終了 全化実行プランとして第 事業の見直し等、行財政健 一次緊急3か年計画を進 また、歳出では、これま

について伺う。 されるが、今後の取り組み による事務量増加が予想 務事業の多様化、地方分権 する。今後の対応は。 職員が減少するなか、事

きており、そういう面も勘 対応すべき諸課題も出て 直し等を進めてきたが、計 会情勢、経済情勢の変化に これまで事務事業の見