十勝開墾株式会社(十勝開墾合資会社)農場畜舎



建設当時の畜舎(ビート資料館提供)

近代日本経済の父といわれる渋沢栄一らが1898年(明治31年)に設立した十勝開墾合資会社(後の十勝開墾株式会社)が、札幌農学校(現在の北海道大学)に依頼し1919年(大正8年)に建築した、当時としては理想的な畜舎。現在も1階は畜舎、2階は飼料庫として使用されています。

2 青淵山寿光寺



建築当時の寿光寺(昭和初期頃)

1918年(大正7年)富山県の僧、増山白渚を招き熊牛説教所として開基し、その後、十勝開墾株式会社から敷地や材料費、また渋沢栄一らより寄付を得て工事が始まり、1929年(昭和4年)に寺院が落成しました。渋沢の雅号「青淵」を山号に戴いており、渋沢直筆の扁額が掲げられています。

3 大勝神社



改修前の拝殿(平成19年)

1911年(明治44年)十勝開墾合資会社が敷地や工費を投じ本殿を造営、翌1912年(大正元年)に拝殿を造営し、新元号大正の「大」と十勝の「勝」から大勝神社と名づけられました。札幌神社(現北海道神宮)から大国魂神ほか2神の分霊を請い、祭神としています。

2012年(平成24年)創祀百年を記念し、改修されました。

4 ドイツ人模範農家 コッホの住宅



改築前のコッホの住宅(昭和38年)

1923年(大正12年)に道庁の招聘で、ドイツよりフリードリッヒ・コッホが妻と4人の子どもをつれて居住し、7年間にわたり甜菜栽培の研究や輪作体系の技術指導を行いました。

住宅は木造2階建てのドイツ 風建築で、1974年(昭和49年)に改築され、現在も使用されています。

5 松浦武四郎 宿泊の地



最初の史跡標建設(昭和12年)

徳川幕府箱館奉行所御雇となった探検家松浦武四郎が1858年(安政5年)十勝内陸の調査のため、石狩から山越えし十勝川に沿ってニトマフ(現在の清水町字人舞)にたどり着いた際、アイヌ人のアラユクが歓迎して泊めた場所です。

6 駅逓跡 (清水町発祥の地)



当時の駅逓の絵図(町史より)

石狩道路開通の翌年、1899年(明治32年)に官設ペケレベツ駅逓が設置され、村山和十郎が取扱人となりました。官馬7頭、私馬7頭を蓄え、旅館と人馬継立及び郵便物中継の重要な役割を務めていましたが、1907年(明治40年)の中央鉄道の開通を機に、同年に廃止されました。

駅逓跡を清水町発祥の地とし、町体育館前に記念碑が建立されています。

清水町の歴史			
年号	年	西暦	出来事
安政	5	1858	松浦武四郎、ニトマフ宿泊
明治	30	1897	渋沢栄一ら3,500万坪の貸付予定存置出願
	31	1898	十勝開墾合資会社設立 26戸99人入植
			石狩道路開通(帯広〜旭川間)
	32	1899	官設ペケレベツ駅逓開設
	34	1901	ペケレベツ駅逓を清水駅逓と改称 (清水の語源)
	36	1903	人舞村外一力村(屈足村)戸長役場 開設
	40	1907	中央鉄道「十勝線」開通 清水駅・佐念頃駅開業
			清水駅逓廃止
	41	1908	渋沢栄一が農場視察に来村(現清水町)
大正	元	1912	大勝神社が創建
	4	1915	二級村制人舞村が発足
	8	1919	十勝開墾株式会社農場に畜舎建設
	10	1921	二級町村制御影村が発足
			旧日本甜菜製糖株式会社清水工場開設及び
			鉄道(後の河西鉄道)による甜菜の運搬を開始
	12	1923	人舞村が一級町村制を施行
			明治製糖株式会社社有地にドイツ人農家 コッホ居住
	13	1924	十勝開墾株式会社が明治製糖株式会社に経営移譲
	14	1925	河西鉄道(株)が旅客営業運転開始
昭和	2	1927	人舞村を清水村と改称
	4	1929	青淵山寿光寺 落成
	11	1936	清水村が町制を施行 清水町となる
	31	1956	御影村が清水町に編入
	40	1965	日勝道路(国道274号線)開通
	57	1982	清水町役場新庁舎完成
平成	14	2002	開町100年記念式典開催
	23	2011	道東自動車道(十勝清水~札幌)全線開通





作製/清水町教育委員会 監修/十勝清水郷土史研究会 所在地/北海道上川郡清水町南3条3丁目1番地 清水町文化センター内 電話/0156-62-5115 FAX/0156-62-6333 Eメール/skyoiku@town.shimizu.hokkaido.jp

